

TERVE YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Helsinki 4.9.2008



***Terve kaupunkisuunnittelu ja
uuden kaupunkikäsityksen tarpeellisuus***

Leo Kosonen

kaavoituspäällikkö, Kuopion kaupunki

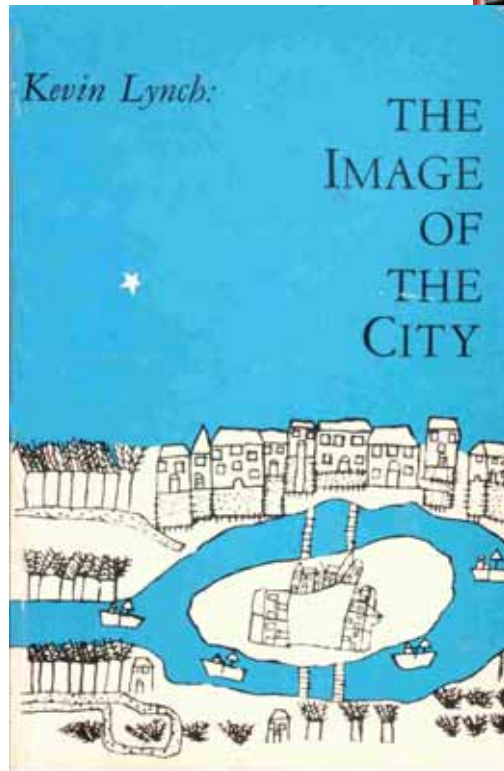
HUP health objectives / (käännös L. Kosonen)

Ovatko linjaukset ja suunnitelmat sellaisia, että ne vahvistavat ja edistävät:

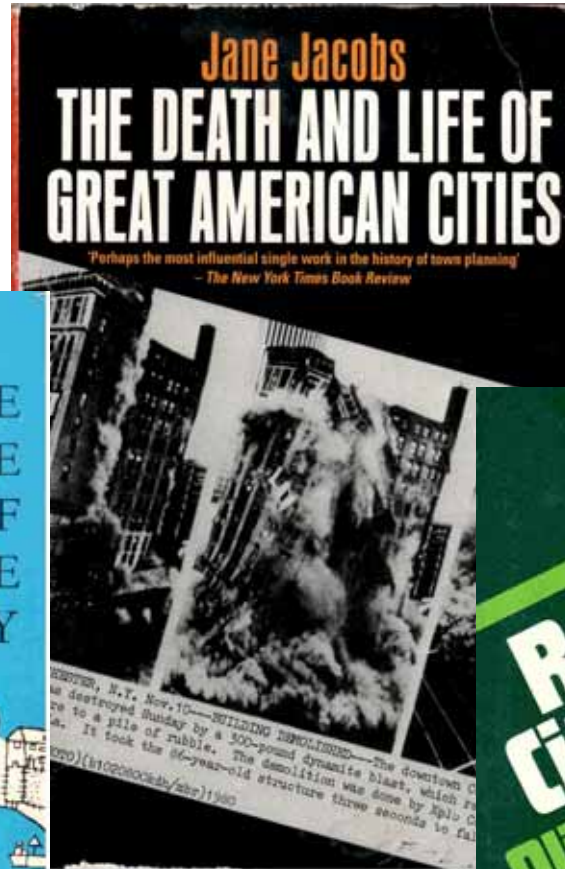
1. Terveellistä liikkumista ?
2. Väestörakenteen monipuolisuutta ?
3. Hyvää asumista ?
4. Hyviä kulkuyhteyksiä työpaikoille?
5. Palvelujen hyvää saavutettavuutta ?
6. Paikallisten elintarvikkeiden tuotantoa ja jakelua ?
7. Yleistä turvallisuutta ja liikenneturvallisuutta ?
8. Tasa-arvoa ja köyhyyden vähentämistä ?
9. Viihtyisää ympäristöä, ilman puhtautta ja melun torjuntaa ?
10. Hyvää vesihuoltoa ?
11. Maaperän suojelua ja puhdistamista ?
12. Ilmastomuutoksen torjuntaa ?



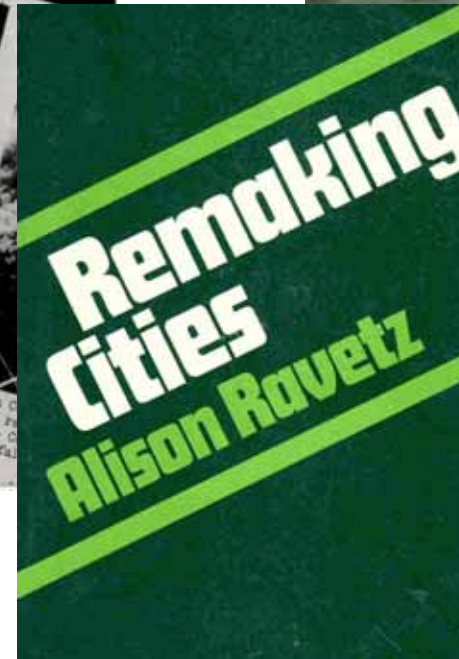
Kaupunkikäsitys:



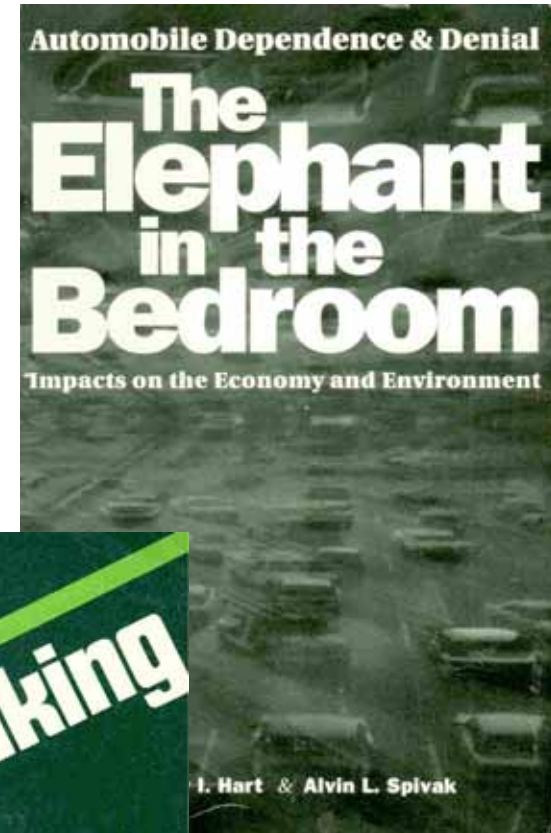
1960



1963

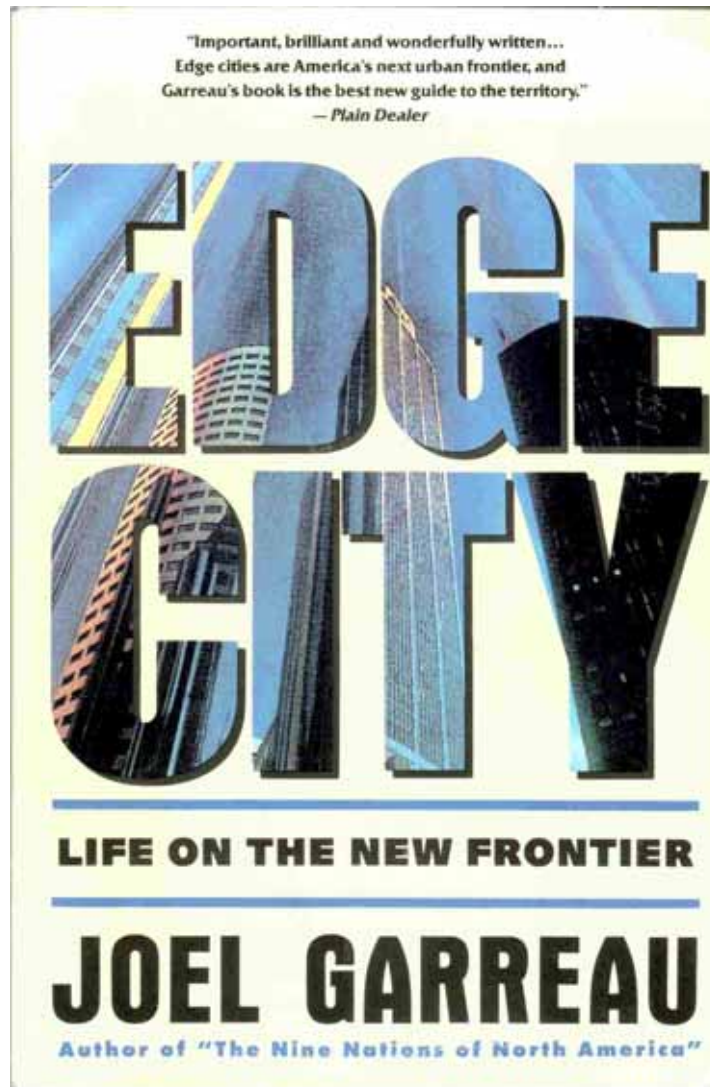


1983

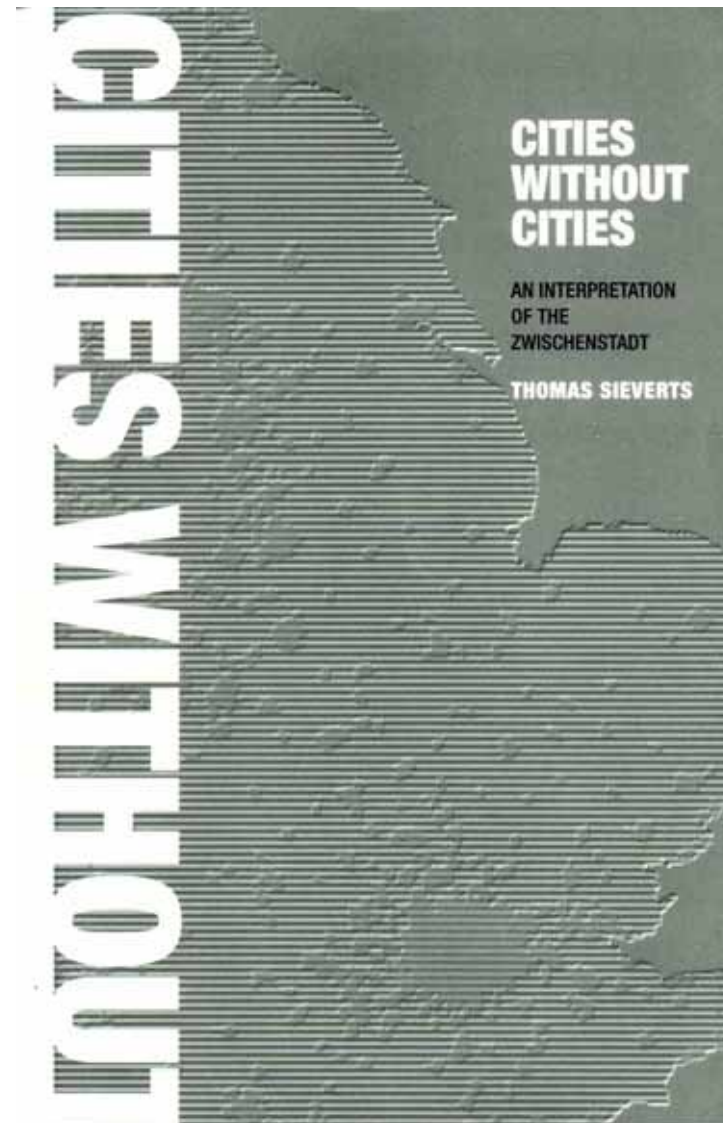


1993

Kaupunkikäsitys:

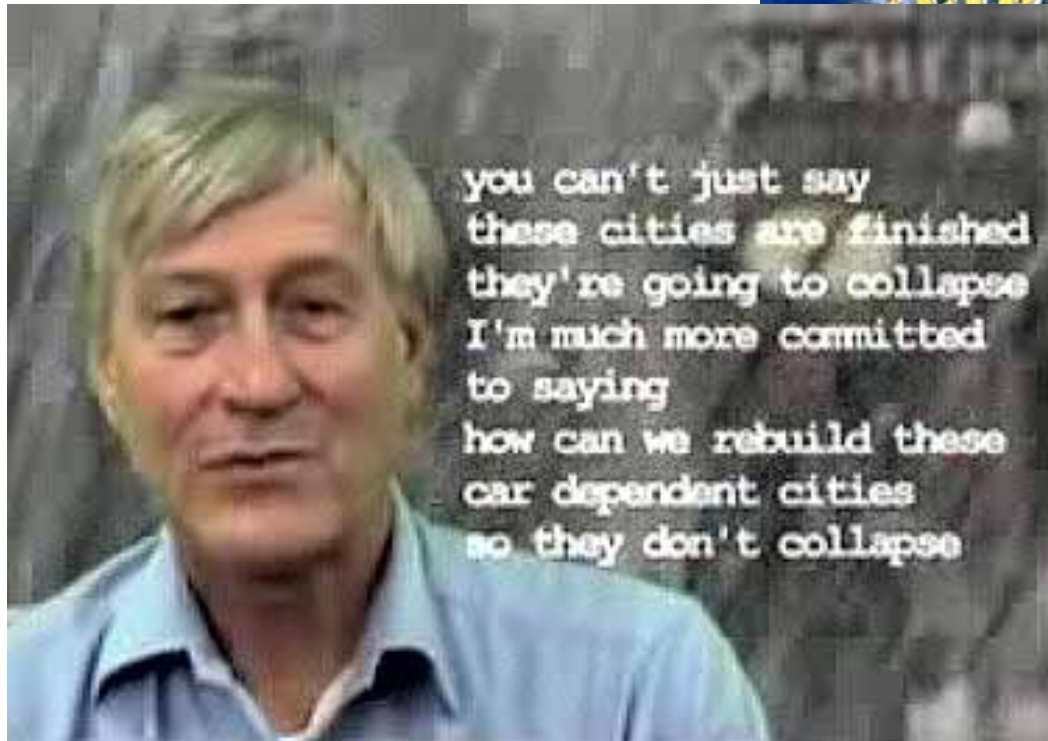


1992

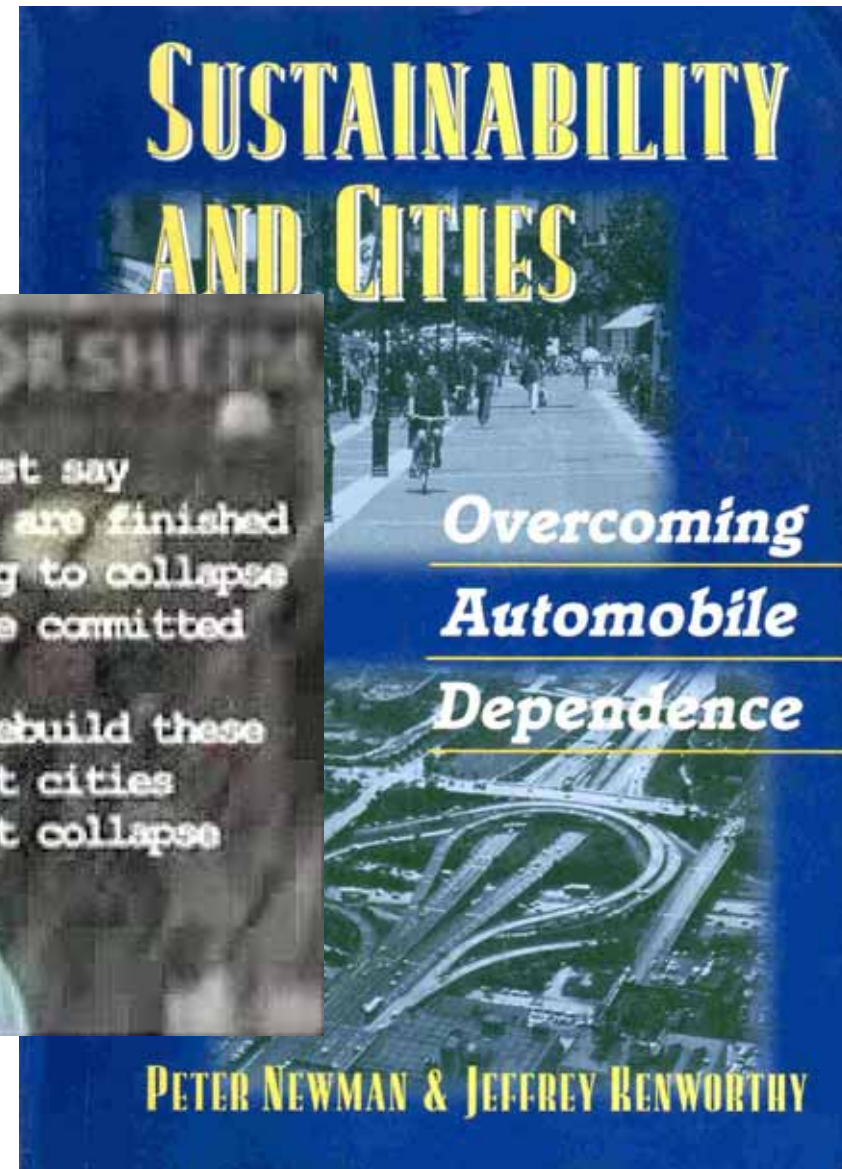


1997

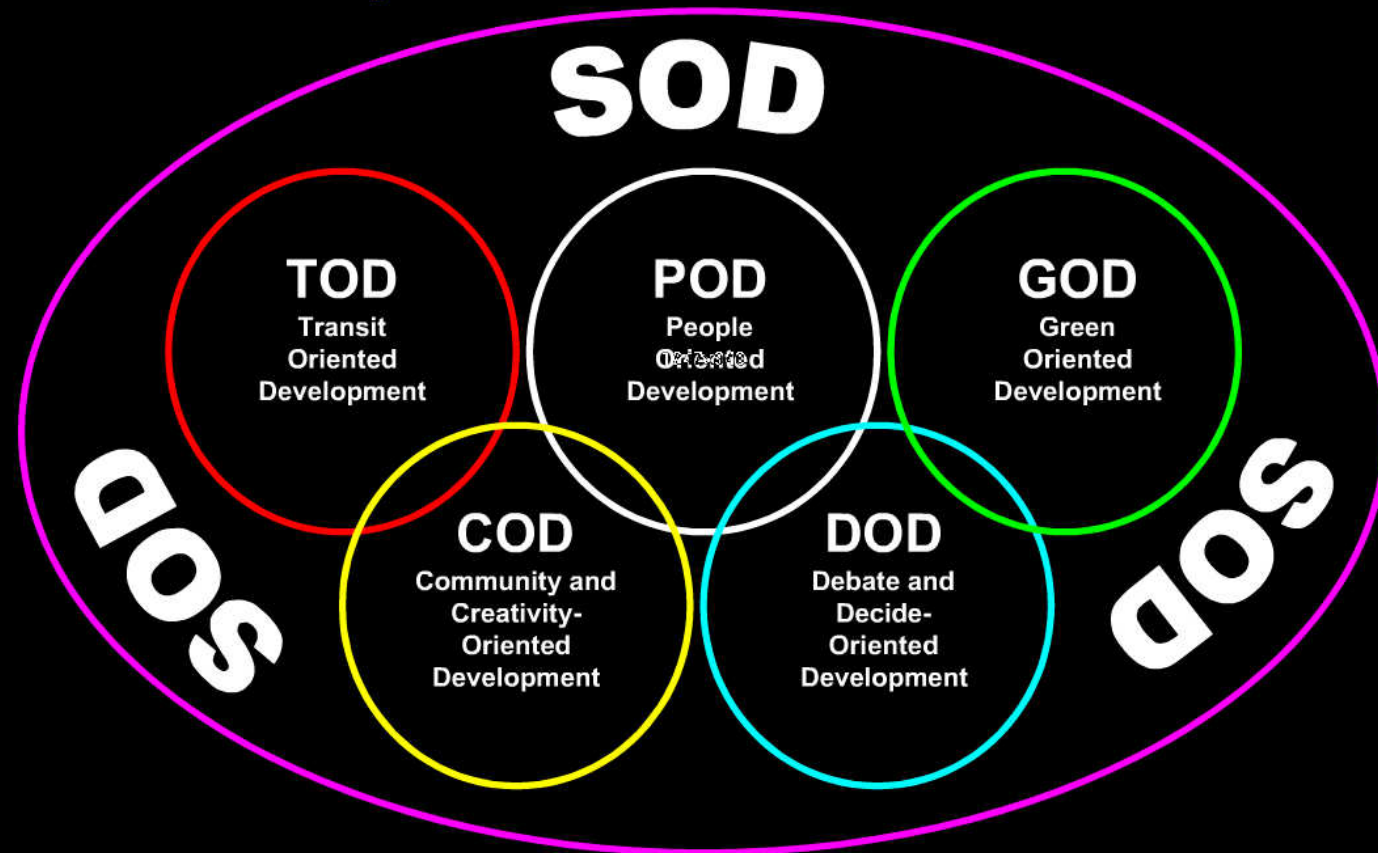
Kaupunkikäsitys:



Peter Newman:
Diamonds of Hope 4.11.2007
YouTube
7.2.2008



SOD
Sustainability-Oriented Development
An Idea for a New “Olympic Movement”?
Will Your Urban Project Get You a Medal as an Eco-Town or Eco-City?



The Beijing Olympic Slogan for 2008 is “One World, One Dream”
SODs can help make it happen!!

Source:

Jeffrey Kenworthy:

Ten Planning and Transport Fundamentals fo Succesful EcoCity Development

EcoCity World Summit 2008, San Francisco, April 22-26, 2008

Leo Kosonen



4.9.2008

Kaupunkikäsitys: Kolmannen modernisaation kaupunki

Postmoderni kaupunki

Kestävä ja terve kaupunki

Moderni kaupunki

Perinteinen kaupunki

Keskusta

Verkostot

Ekologia

Estetiikka

Asumalähiöt, asuminen, palvelut

Työpaikka-alueet

Talous

Hankkeet

Vapaa-ajan alueet

Ympäristö



Kaupunkikäsitys:

Kestävä ja terve kaupunki

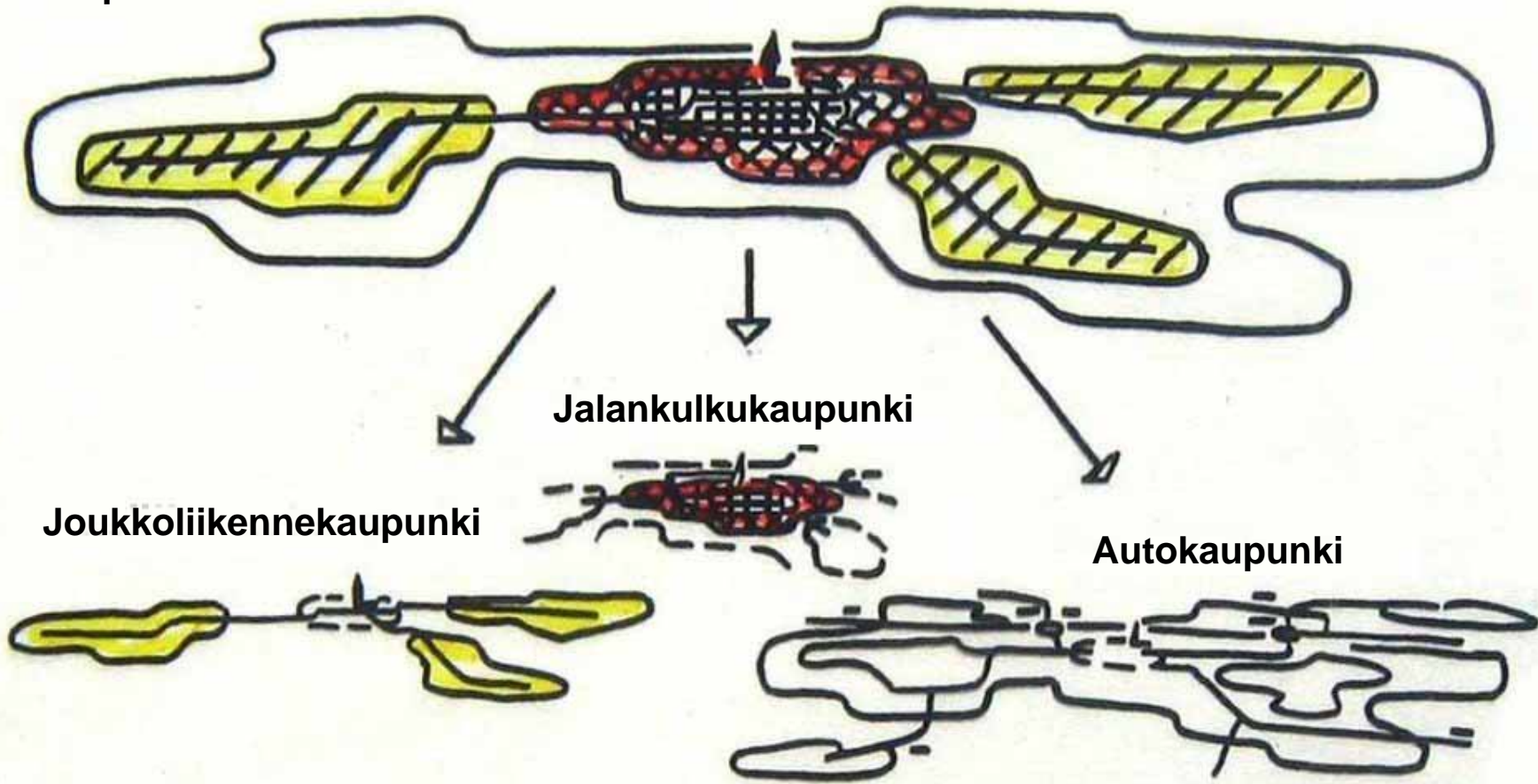
Jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupunki

Moderni kaupunki

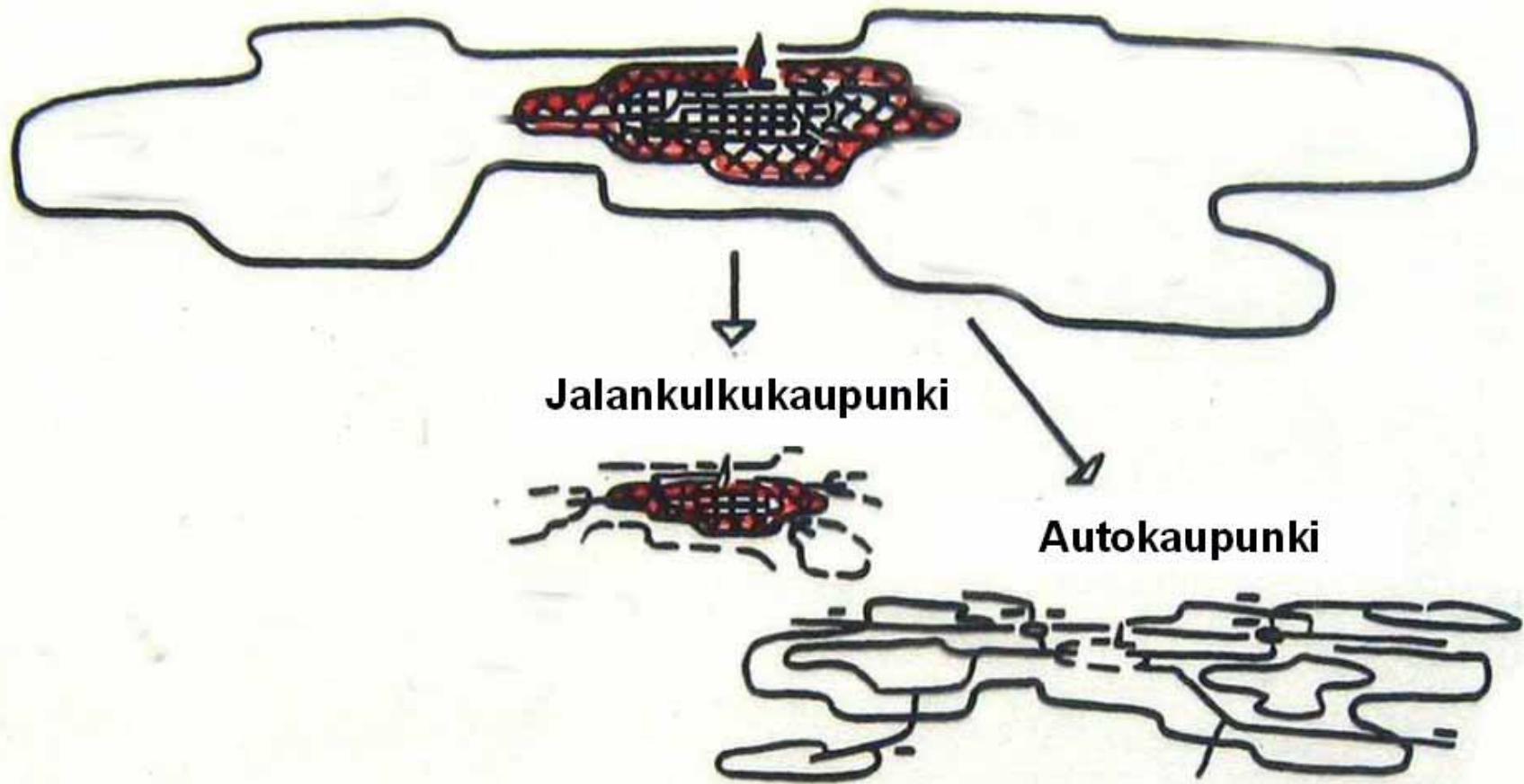
Perinteinen
kaupunki

Jalankulku- joukkoliikenne- ja autokaupunki

Kuopion malli vuodesta 1993

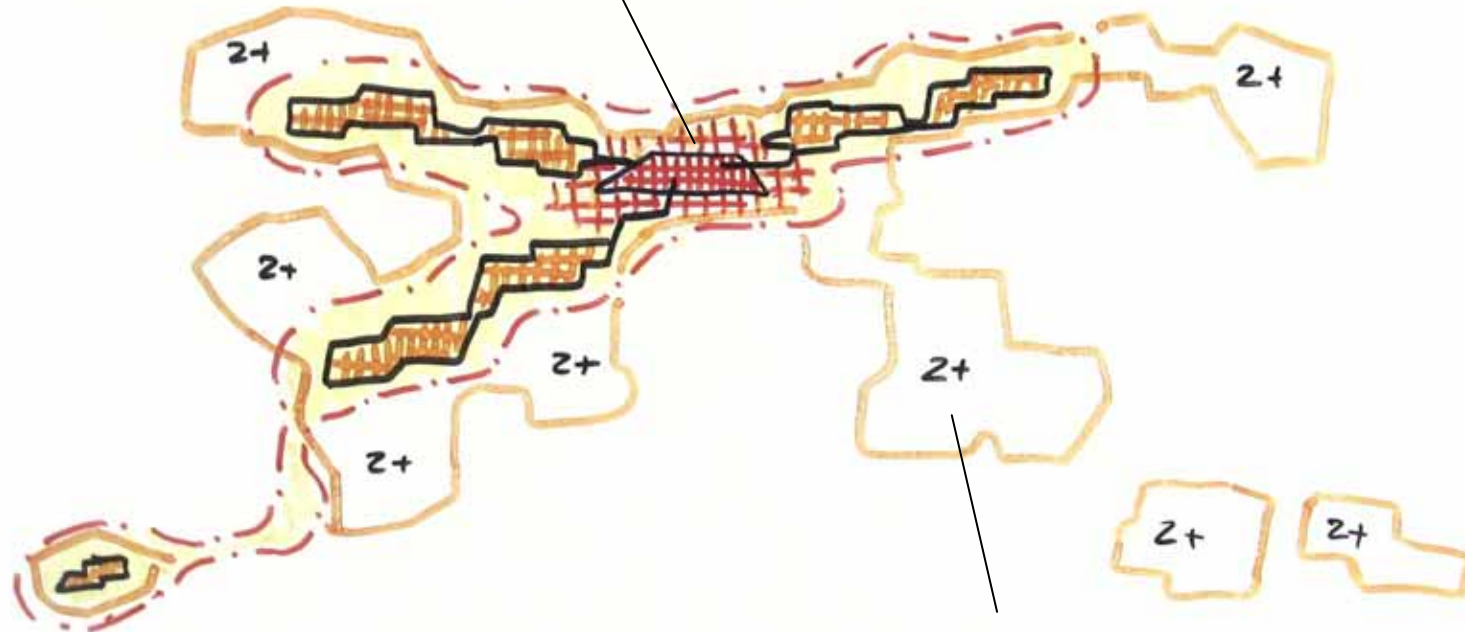


Auto- ja jalankulkukaupungit



**Yhden auton yöhyke, jolla
asukkaat ja asutokunnat
tulevat toimeen yhdellä
autolla tai ilman autoa**

**On kaksi
päävyöhykettä**



**Monen auton vyöhyke, jolla
asutokunnat tarvitsevat
useita autoja (2+)**

Terveen kaupungin suunnittelu

Riskien minimointia

Terveen elämän edellytysten luontia

Terveyteen innostavaa ympäristöä

Riskien minimointia

Terveet rakennukset
Lähiympäristön turvallisuus
Liikenneturvallisuus
Puistojen turvallisuus
Paloturvallisuus

Ilman epäpuhtauksien välttäminen
Melun välttäminen ja torjunta
Saastuneiden maiden välttäminen
Ilmastomuutoksen välttäminen

Terveyspalvelujen saatavuus
Luonnonilmiöihin varautuminen

Ajankohtaiset terveystavoitteet / Kuopio				
28.8.2006 / Leo Kosonen				
		Jalankulku kaupunki	Joukkoliikenne kaupunki	Autokaupunki
Riskien minimointia:				
Terveet rakennukset				
	homeettomuus			
	terveet materiaalit			
	hyvä sisäilma			
Lähiympäristön turvallisuus				
	leikkivälineet ja leikkipaikat			
Keskustan ja puistojen turvallisuus				
	valvontatarpeen minimointi			
Liikenneturvallisuus		kaipaa paranusta		vaihtelee / aiheuttaa ongelmia
Paloturvallisuus				
Hyvä talousvesi				
Jätevesien puhdistaminen				
Puhtaat pohja- ja pintavedet				
Ilman saasteiden välttäminen		paranee / ei aiheuta	hyvä / ei aiheuta	hyvä / aiheuttaa saastumista
Melun välttäminen ja torjunta		paranee / ei aiheuta	hyvä / ei aiheuta	hyvä / aiheuttaa melua
Saastuneiden maiden välttäminen				
Ilmastonmuutoksen torjuminen		torjuu	torjuu	aiheuttaa
Virheinvestointien ja rappeutumisen välttäminen				
	kunnossapito ja peruskorjaus	suosii	suosii	vie resursseja
	oikea kaupunkirakenne	ongelmia jos heikko	ongelmia jos heikko	ongelmia jos liian vahva
	oikea mitoitus	ongelmia jos heikko	ongelmia jos heikko	ongelmia jos liian suuri

Terveen elämän edellytysten luontia

Hyvä työpaikkatilanne kaikilla väestöryhmillä

Hyvä asuntotilanne kaikilla väestöryhmillä

Hyvät palvelut kaikilla väestöryhmillä

Hyvä kaupunkiympäristö kaikilla alueilla

Tasa-arvo ja sosiaalisen rakenteen monipuolisuus

Alueen hyvä toiminnallisuus

Yhteisöllisyys

Ympäristön kauneus

Kaupunkirakennustaide ja arkkitehtuuri

Luonteva sisäinen muuttoliike



Ajankohtaiset terveystavoitteet / Kuopio				
28.8.2006 / Leo Kosonen				
		Jalankulkukaupunki	Joukkoliikennekaupunki	Autokaupunki
Terveen elämän edellytysten luontia:				
Hyvä työpaikkatilanne kaikilla väestöryhmillä				
	määrä ja monipuolisuus			
	saavutettavuus	kaikilla kulkutavoilla	pyörällä, bussilla tai autolla	vain autolla
Hyvä asuntotilanne kaikilla väestöryhmillä				
Hyvät palvelut kaikilla väestöryhmillä				
	määrä ja monipuolisuus			
	saavutettavuus	kaikilla kulkutavoilla	pyörällä, bussilla tai autolla	vain autolla
Hyvä kaupunkiympäristö kaikilla alueilla				
Tasa-arvo ja sosiaalisen rakenteen monipuolisuus		mahdollistaa	mahdollistaa	yksipuolinen
Alueen hyvä toiminnallisuus				
	Esteettömyys			
	Monipuolinen ympäristö			
Ympäristön kauneus				
Kaupunkirakennustaide ja arkkitehtuuri		kaupunkiympäristöä	lähiöympäristöä	reunakaupunkia
Luonteva sisäinen muuttoliike				
Yhteisöllisyys		yhteisöjä ja mahdollisuuksia	yhteisöjä ja mahdollisuuksia	omia yhteisöjä

Terveyteen innostavaa ympäristöä

Kaupunginosia, jotka kannustavat yhteisöllisyyteen ja osallistumiseen

Innostava ulkoiluympäristö

Kaupunkiympäristö, joka innostaa jalankulkuun ja pyöräilyyn

Kaupunkiympäristö, joka innostaa vanhuksia omatoimisuuteen

Ympäristö, joka innostaa harrastuksiin ja seurusteluun



Ajankohtaiset terveystavoitteet / Kuopio			
28.8.2006 / Leo Kosonen			
	Jalankulkukaupunki	Joukkoliikennekaupunki	Autokaupunki
Terveysteen innostava ympäristö:			
Kaupunginosia, jotka innostavat yhteisöllisyyteen ja osallistumiseen	valmiita kaupunginosia	lähiöt kaupunginosiksi	liittyminen, väkimäärä
Innostava ulkoiluympäristö	edellytyksiä on	edellytyksiä on	edellytyksiä on
Kaupunkiympäristö innostaa jalankulkuun ja pyöräilyyn	edellytyksiä on	edellytyksiä on	vain osittain
Kaupunkiympäristö innostaa vanhuksia omatoimisuuteen	mahdollisuuksia on	mahdollisuuksia on	vain osittain
Ympäristö innostaa harrastuksiin	keskustan tarjonta	hyvä saavutettavuus	tarvitaan kuljetuksia

Keskustan jalankulkukaupunki

Uutta jalankulkukaupunkia



Esikaupunkivyöhyke

Keskustaa ympäröi vyöhyke, joka on (autoistunutta) jalankulkukaupunkia, pyöräilyvyöhykettä, sisäkaupunkia

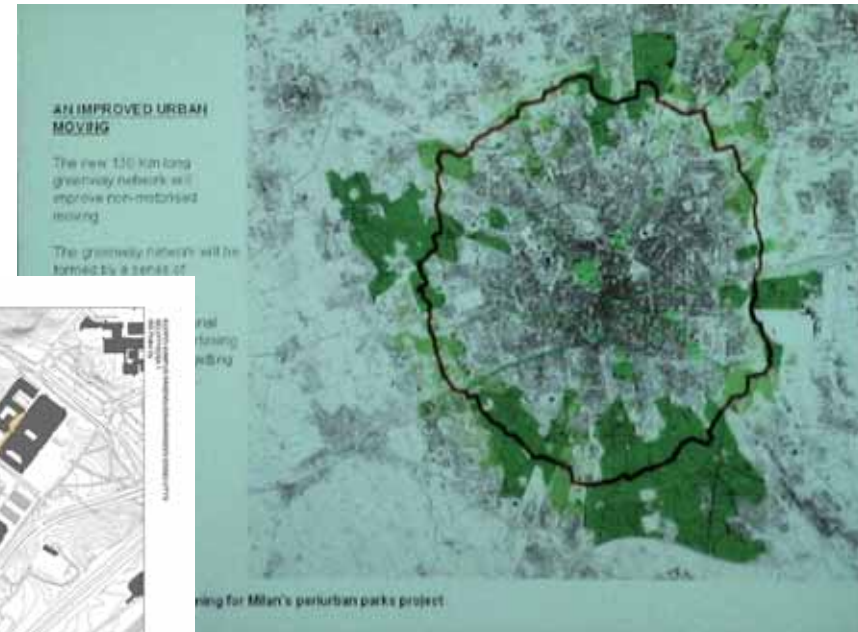


MALJALAHTI-TRANSPORT HAIKARINKULVA-KOULUJEN SÄÄ 30.11.2005



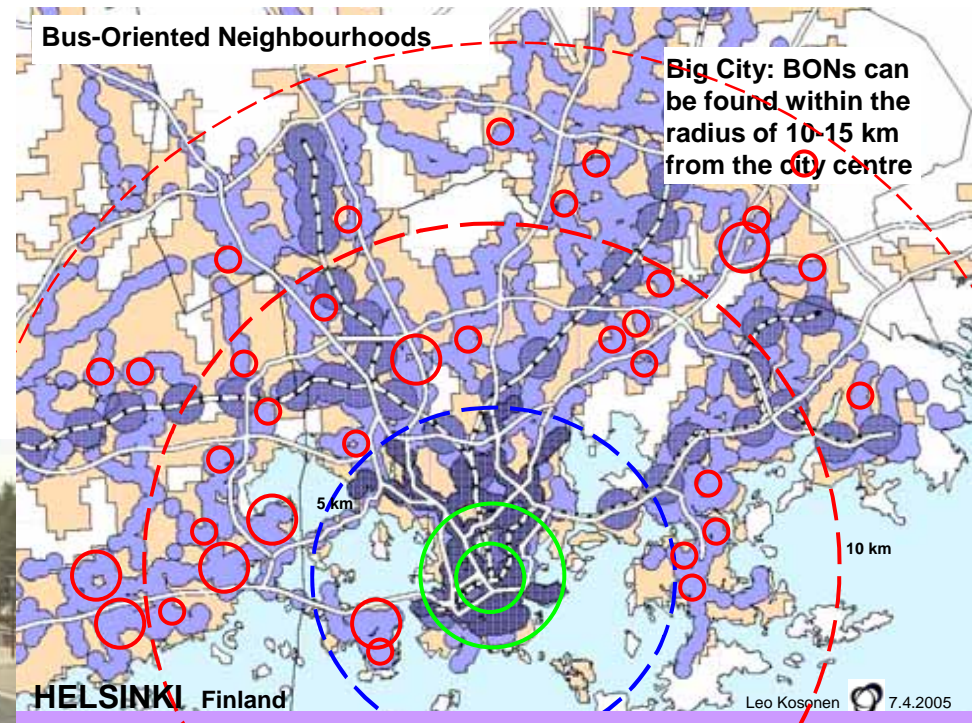
SANDNES BIKE CITY

Planning and building the main cycle path system for the city centre and for the outer neighbourhoods



Joukkoliikennekaupunki

Joukkoliikennekaupungissa kävellään sekä tukeudutaan raide- tai bussiliikenteeseen, pyöräilyyn ja autoihin

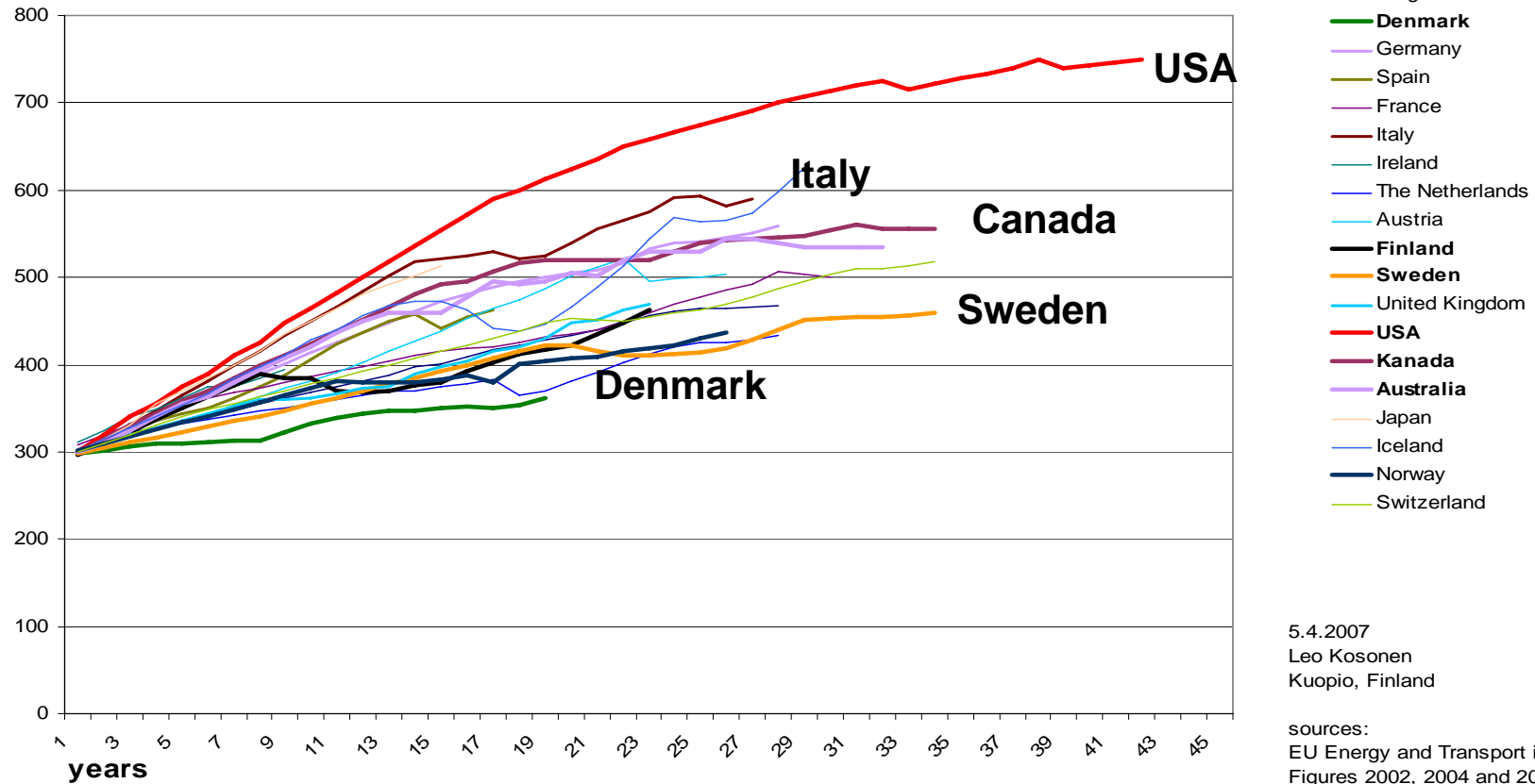


Autokaupunki

Autokaupungin pitää liittyä jalankulku- ja joukkoliikennekaupunkiin. Tämä on mahdollista vain silloin, kun auto-kaupungin osuus ei kasva liian suureksi.



Car density since 300 cars/1000 inh

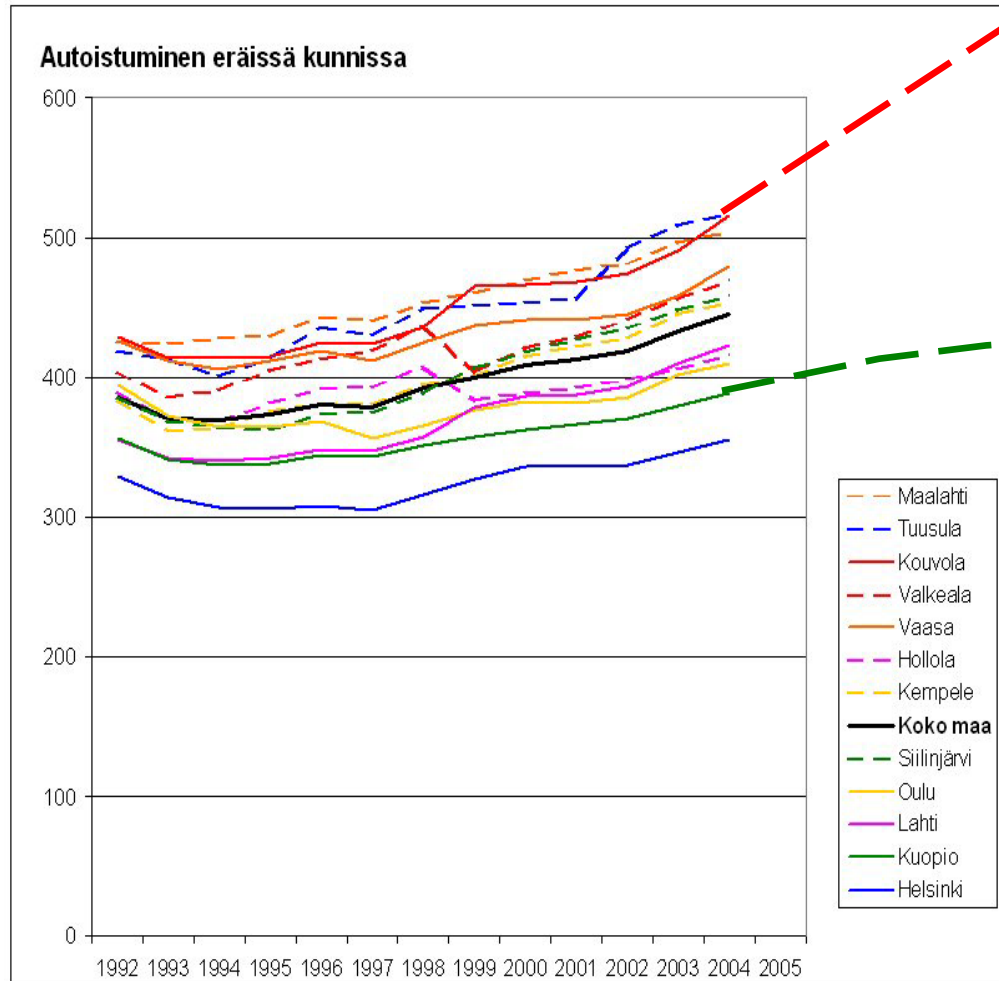


USA: data 2001 to 2005 missing. Canada, Australia and Japan: data 1998 to 2005 missing. Vans etc included by estimation,

5.4.2007
Leo Kosonen
Kuopio, Finland

sources:
EU Energy and Transport in
Figures 2002, 2004 and 2006
Auto ja tie 1978 - 98

Kestävyys, terveys, ilmastonmuutos, kuntatalous, kilpailukyky ?



**Ero kasvaa
viuhkamaisesti**

**Vuonna 1992 20%
Vuonna 2007 34%
Vuonna 2017 65 % ?**

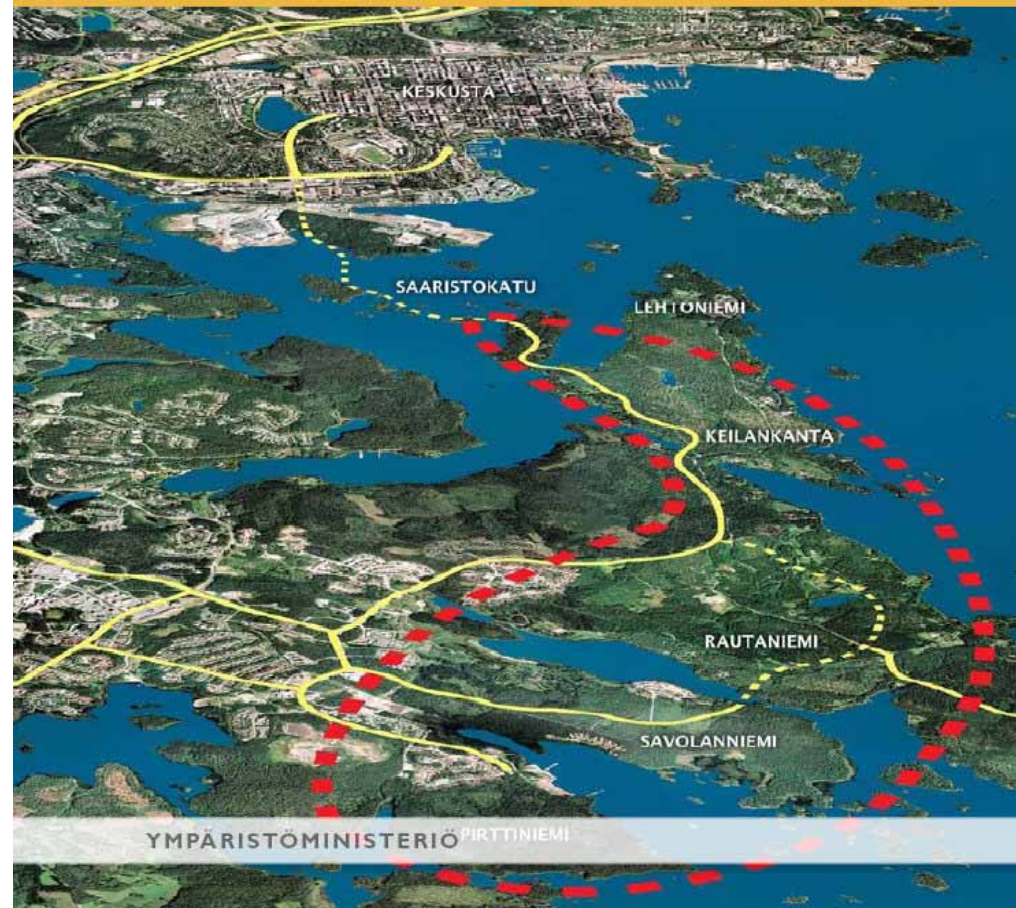


Kuopio 2015

Jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupunki

Leo Kosonen

RAKENNETTU
YMPÄRISTÖ



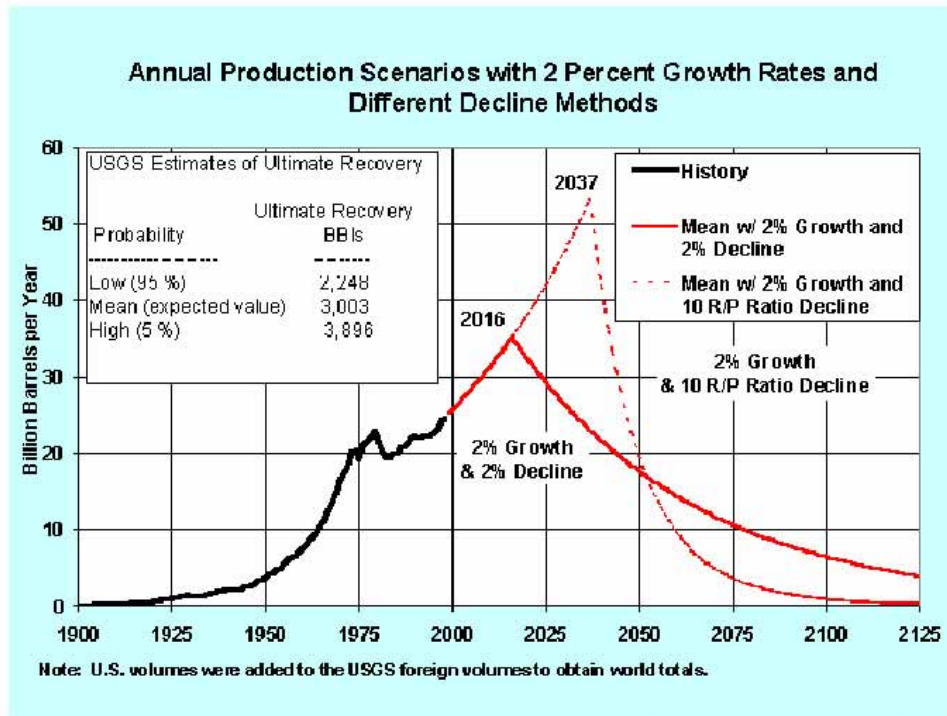


Figure A-1. Two EIA oil production scenarios based on expected ultimate world-recoverable oil of 3,003 billion barrels and a 2 percent annual world oil demand escalation

”It looks to me, that the data shows, that late in 2006 global oil production peaked.”

**Peter Newman:
Diamonds of Hope 4.11.2007
YouTube
7.2.2008**